

ПОЛТАВА ПРИЙНЯЛА ПРОГРАМУ ПІДТРИМКИ РОЗРОБНИКІВ БПЛА: ФІНАНСУВАННЯ ЗБІЛЬШИЛИ ДО 5 МЛН ГРН



Полтава спрямує невелику частину бюджетних коштів на розроблення своїх власних дронів. Самі розробники говорять, що суму потрібно збільшити мінімум удвічі, і вкладати у виробництво, а не в стартапи

29 грудня на сесії Полтавської міської ради депутати затвердили програму підтримки розробників та виробників дронів на 2024-2025 роки. Була врахована правка Сергія Капліна: розмір програми збільшили з 1 до 5 млн грн, а розмір одного гранту — з 300 тис. грн до 1 млн грн.

Програму [розробив](#) департамент економіки разом із депутатами Ямщиковим і Диканем. Взявши за зразок аналогічну ініціативу у Львові. Ще до прийняття програми із редакцією зв'язалися полтавці, які долучені до виробництва дронів. Вони розповіли, які аспекти потрібно врахувати під час фінансування.

«В Полтаві працює близько 10 команд з виробництва БПЛА. Для того, щоби почати працювати з безпілотниками, потрібно пройти кілька етапів. Перший — RnD — він полягає в тому, що основа дрона, це як конструктор. Ти береш китайські деталі й міксуєш певний виріб. Всі БПЛА поділяють на два напрямки — крило і коптери. По функціональності — розвідники та баражуючі боєприпаси (дрони-камікадзе).

300 тисяч грн, які спочатку пропонувала міськрада, вистачить хіба що на мінімальні замовлення деталей. Одна закупівля обладнання — це 100 тисяч доларів. Виробників зараз потрібно завантажити. Потрібно аби Полтава виділила 10 млн грн на закупівлю дронів. Тоді можна для команд провести конкурс.

Цим місцевим командам не потрібно давати кошти на розробку. На другий рік війни вони вже провели розробку, витратили багато часу. У них сьогодні потрібно купляти ці дрони для того, щоби їх завантажити роботою. Щоби вони могли працювати як комерційні організації, а не як стартапи. Час останніх закінчився у минулому році. У новому році потрібно вкладати у виробництво. Міська рада може замовити аналог тих же Mavic у полтавських команд. Влада купляє китайський дрон за 3 тисячі доларів, такі дрони в українських виробників можна купити дешевше.

Деталі всі беруть в Китаї, бо це дешево. Аналогічні є в Європі і США, але вже на декілька пунктів дорожче. 60% складових у дроні — це китайські деталі. Але в такому випадку немає додаткової вартості. Китай дає елементи й ми все робимо самі. Відповідно заробітна плата йде людям, які їх збирають, бізнес отримує додаткову вартість. Ці кошти залишаються в Україні.

Наприклад, в Україні є виробництво акумуляторів. Цей бізнес з'явився, бо є потреба в акумуляторах для дронів. В Україні збираються мотори для певних дронів. Виникла така потреба, виник ринок. А так, купуючи у Китаї деталі, ми купляємо лише сировину. Щоби розвивати внутрішній ринок, треба купляти свої дрони. Купуйте українські дрони й вони через 3-5 років стануть краще за китайські.»

Кошти у програмі поки що віртуальні, при потребі суму можна змінити. Тому сподіваємося, що депутати звернуть увагу на проблему та зв'яжуться із полтавськими розробниками. Головне, щоби програма була ефективною, а не створена заради популізму чи ще страшніше — корупції.

Нагадаємо, що Полтава переплатила мільйони гривень на закупівлі китайських дронів, замовляючи їх із [переплатою](#) у постачальника ТОВ «ЗЕД-Мобайл».

Микола ЛИСОГОР, «Полтавщина»