

## ПІЛОТ, ЯКИЙ ЗБИВ П'ЯТЬ «ШАХЕДІВ» І ВІДВІВ ПІДБИТИЙ ЛІТАК ВІД ВІННИЦІ, РОДОМ З КРЕМЕНЧУКА



**Пілот з Кременчука з позивним Кагауа збив п'ять «шахедів» і дві крилаті ракети, а потім катапультиувався на Вінниччині, відвівши свій підбитий літак від житлових масивів обласного центру**

12 жовтня Командування Повітряних Сил ЗСУ опублікувало повідомлення про пілота, який збив п'ять дронів-камікадзе та дві крилаті ракети над Вінницею, а потім відвів відбитий літак від міста й катапультиувався. Виявилося, що цим льотчиком був кременчужанин Вадим Ворошилов. Про це на своїй сторінці у фейсбуці [повідомив](#) голова ГО «Координаційний центр об'єднань ветеранів АТО», керівник Музею військової історії Кременчука Володимир Поляков.

*«12 жовтня, близько 21-ї години, поблизу Вінниці зазнав аварії винищувач однієї із бригад тактичної авіації Повітряних Сил. Льотчик успішно катапультиувався, відчувається добре. Він виконував бойове завдання зі знищення над Вінниччиною ворожих дронів-камікадзе „Shahed-136“. Цього дня пілот уже знищив п'ять „шахедів“: три — на півдні України і два — над Вінницею. А напередодні, під час масованого ракетного обстрілу, збив дві крилаті ракети окупантів. Через невідомі технічні причини льотчик почав втрачати керування машиною, але зробив усе можливе, аби відвести літак подалі від Вінниці, і катапультиувався. Причини аварії встановлюються», — йдеться у повідомлення Повітряних Сил.*

Після приземлення пілота госпіталізували. 15 жовтня він уже дав інтерв'ю «Суспільному» у прямому ефірі телемарафону «Єдині новини», де розповів про те, як проводив розвідку, збивав повітряні цілі і відводив свій літак від міста.

Вадим Ворошилов — випускник Кременчуцького військового ліцею 2011 року, має звання майора та позивний Кагауа. Він працював на літаку МіГ-29, колись був льотчиком-винищувачем Миргородської авіабази й на деякий час припиняв військову службу.

У серпні минулого року Кагауа дав [інтерв'ю](#) регіональному «Громадському Інтерактивному Телебаченню» в Луцьку, де розповів про стан української військової авіації. Тоді, на його думку, ситуація була критична.

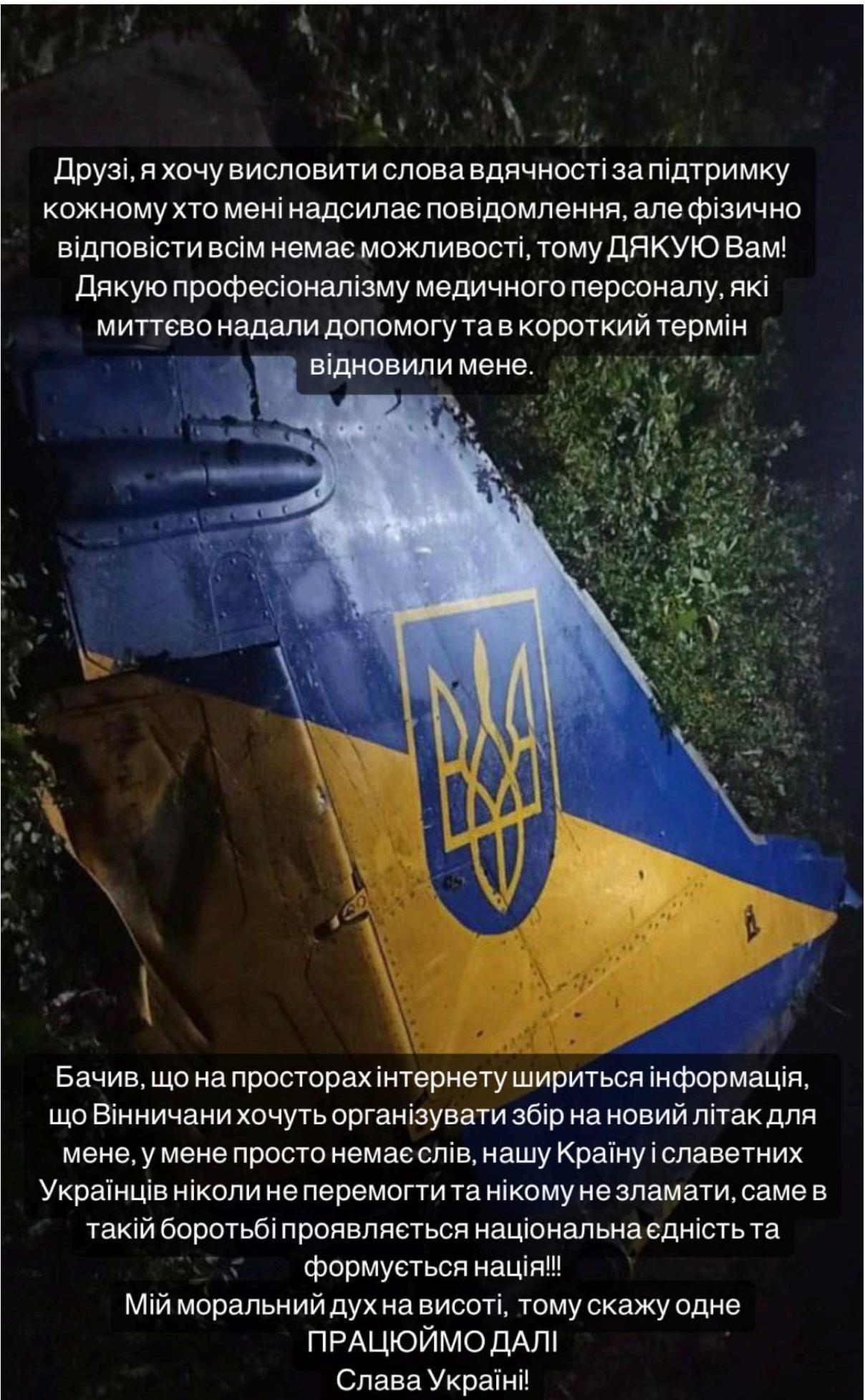
*— Починаючи з 2019 року, льотчики почали масово звільнятися. Брак льотного складу примушує до більш складної служби й все більше людей приймають рішення про звільнення. Основні проблематичні питання — це велика кількість бюрократії. Вона займає майже весь час і має пріоритет над льотною роботою, —* зазначив тоді Ворошилов.

Крім того, пілот тоді поскаржився на занадто довгі відрядження, поганий соціальний захист і відсутність реакції на проблеми керівництва.





Як бачимо, з початком великої війни Karaya повернувся до військової справи й став на захист країни. За його роботу над Вінницькою областю командувач Повітряних Сил ЗС України генерал-лейтенант Микола Олещук ініціював клопотання про присвоєння пілоту високого звання Героя України.



Друзі, я хочу висловити слова вдячності за підтримку кожному хто мені надсилає повідомлення, але фізично відповісти всім немає можливості, тому ДЯКУЮ Вам!  
Дякую професіоналізму медичного персоналу, які миттєво надали допомогу та в короткий термін відновили мене.

Бачив, що на просторах інтернету шириться інформація, що Вінничани хочуть організувати збір на новий літак для мене, у мене просто немає слів, нашу Країну і славетних Українців ніколи не перемогти та нікому не зламати, саме в такій боротьбі проявляється національна єдність та формується нація!!!

Мій моральний дух на висоті, тому скажу одне  
**ПРАЦЮЙМО ДАЛІ**  
Слава Україні!

Сторіс Вадима в Instagram

Крім того, в своєму [Instagam](#) пілот поділився, що вінничани ініціюють збір коштів на новий літак для нього. Вадима це дуже розчулило.

**Дарина СИНИЦЬКА**, «Полтавщина»